



**STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA**  
Městský obvod Ostrava-Jih  
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Vaše značka: 3/12/2013  
ze dne: 18.6.2013  
Č. j.: JIH/056315/15/ODK/Cha  
Sp. zn. S-JIH/056315/15/ODK

Vážený pan  
Ing. Leopold Sulovský, senátor  
Mjr. Nováka 1455/34  
700 30 Ostrava - Hrabůvka

Vyřizuje : Ing. et Ing. Jindřich Haverland  
Telefon: +420 599 430 211  
Fax: +420 599 430 340  
E-mail: jindrich.haverland@ovajih.cz

Datum: 2015-10-19

**Podnět k zahájení řízení dle §42, zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ze dne 16.6.2013**

Vážený pane senátore,

aktuální situace ve věci Vašeho podnětu k zahájení řízení dle §42, zákona č.500/2004 Sb., správního řádu, ze dne 16.6.2013, je následující:

V záležitostech týkajících se

- **uslepení části komunikace souběžné s ulicí Dr. Martíňka u vyústění podchodu naproti objektu Venuše a**
- **zajištění bezpečného přístupu k novému obchodnímu centru Penny market pro občany přicházející z ulice Josefa Kotase**

zůstává v platnosti stav uvedený ve vyjádření ze dne 9.7.2013, č.j. JIH/037131/13/ODK/Cha.

Uslepení komunikace v praxi přineslo očekávaný výsledek, je zabráněno tranzitnímu průjezdu do sídliště Dubina, na ulici Josefa Kotase došlo k výraznému zlepšení dopravní situace, opatření poskytuje mnohem vyšší bezpečnost provozu na dotčených komunikacích.

Přístup chodců směrem od ulice J. Kotase k novému obchodnímu centru na Dubině (PENNY MARKET) byl řešen již ve fázi územního a stavebního řízení ve spolupráci s projektanty, Policií ČR – DI, odborem dopravy magistrátu města Ostravy, Ostravskými komunikacemi a.s. Dispoziční řešení komunikací (sjezd na ulici Horní a vjezd k obchodnímu centru) neumožňuje vybudovat bezpečný přechod pro chodce.

Situace byla projednávána v komisi pro dopravu, parkovací systémy, komunální, čistoty a pořádku - v současné době bylo z důvodu bezpečnosti komisí navrženo a schváleno zabránění přechodu chodců umístěním betonových citybloků, do budoucna budeme jednat o jiném řešení. V úvahu připadá vybudování podchodu nebo nadchodu, což by vyžadovalo velmi vysoké investice a proveditelnost takového řešení nebyla dosud zkoumána, popřípadě jiné vhodné, estetičtější řešení efektivního zabránění nebezpečného přecházení chodců.